



DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE OPERATIVO N. 67/2025

Del 01/04/2025

OGGETTO: Bando “Rinnova Veicoli 2024-2025”: chiusura anticipata dello sportello per esaurimento delle risorse Linea di finanziamento 2025

IL DIRETTORE OPERATIVO

- ai sensi dell’art. 14 dello Statuto vigente;
- in forza della delega conferita dal Segretario Generale al Direttore Operativo con Determinazione n. 46/2021 dell’01/06/2021.

Premesso che:

- il Programma Operativo 2024 di Unioncamere Lombardia prevede la realizzazione di una misura di incentivazione, condivisa con Regione Lombardia, a favore delle micro, piccole e medie imprese della Lombardia per il rinnovo del parco veicolare con veicoli a basso impatto ambientale destinati al trasporto di merci e di persone;
- la Segreteria Tecnica dell’Accordo per lo sviluppo economico e la competitività del sistema lombardo 2024/2028 nella seduta del 2 aprile 2024 ha approvato la proposta di misura di incentivazione oggetto del presente provvedimento;
- la Giunta di Regione Lombardia, con DGR n. XII/2150 dell’8 aprile 2024, ha approvato i criteri attuativi per l’emanazione del bando “Rinnova Veicoli 2024-2025”;
- la DGR stanZIA complessivamente per l’iniziativa risorse per € 6.000.000 ripartite in € 3.000.000 per l’annualità 2024 e in € 3.000.000 per l’annualità 2025, comprensiva della quota di rimborso spese da assegnare al soggetto attuatore del bando individuata fino ad un massimo di € 60.000 ripartito equamente sulle due annualità 2024 e 2025, pari all’1% delle risorse assegnate per la presente misura;
- la DGR identifica Unioncamere Lombardia quale soggetto attuatore della misura a cui trasferire le risorse sopra indicate ed il Direttore operativo di Unioncamere Lombardia come Responsabile del Procedimento;
- l’azione ha l’obiettivo di incentivare l’acquisto di veicoli, anche per il trasporto di merci in conto proprio o in conto terzi e anche nella forma del leasing finanziario, di categorie L elettrico, M1, M2, M3, N1, N2 o N3 (come individuati all’art. 47, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 “Nuovo codice della strada - CdS”) oppure un velocipede a pedalata assistita per il trasporto merci (come definito dall’art. 50 del CdS), in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti;



- la DGR stabilisce che le risorse regionali vengano trasferite a Unioncamere Lombardia in tre tranches;
- Unioncamere Lombardia, con Determinazione D.O. n. 59 del 6 maggio 2024, ha approvato il testo del bando, condiviso con la DG Ambiente e Clima di Regione Lombardia, e la contestuale pubblicazione sul proprio sito istituzionale;
- con Determinazione D.O. n. 65 del 13 maggio 2024 è stato aggiornato il testo del bando al punto B.2;
- con Determinazione D.O. n. 117 del 1° agosto 2024 è stata disposta la chiusura anticipata dello sportello del Bando Rinnova Veicoli 2024-2025 per esaurimento della disponibilità finanziaria a disposizione per la Linea di finanziamento 2024;
- lo sportello per la presentazione delle domande a valere sulla Linea di finanziamento 2025 è stato aperto alle ore 10.00 del 2 dicembre 2024 con presentazione delle domande e concessione delle risorse all'interno di finestre temporali mensili (la linea di finanziamento 2024 prevede fino a 10 finestre mensili da dicembre 2024 a settembre 2025);
- alle ore 23:59:59 del 31 marzo 2025 (ovvero alla chiusura della finestra mensile utile), sono state presentate complessivamente n. 449 domande per € 4.054.552,19 di contributi richiesti superando la dotazione a disposizione per la Linea di finanziamento 2025 pari a € 3.629.223,71 di cui € 2.970.000,00 di risorse stanziare e € 659.223,71 di economie generate dalle mancate concessioni delle domande presentate a valere sulla Linea di finanziamento 2024. Pertanto, si è proceduto alla chiusura dello sportello come previsto dal bando al punto C.2.

Visto:

- la Scheda Programma Operativo 2024 approvata dalla Giunta di Unioncamere Lombardia il 19 dicembre 2023;
- la DGR 8 aprile 2024, n. XII/2150;
- la scheda azione approvata dalla Segreteria Tecnica dell'Accordo per lo sviluppo economico e la competitività del sistema lombardo 2024/2028 nella seduta del 2 aprile 2024;
- la Determinazione D.O. n. 59 del 6 maggio 2024;
- la Determinazione D.O. n. 65 del 13 maggio 2024;
- la Determinazione D.O. n. 117 del 1° agosto 2024;
- le domande presentate al 31 marzo 2025;



DETERMINA

- in qualità di Responsabile del Procedimento di procedere con apposito avviso sul sito di Unioncamere Lombardia alla pubblicazione della chiusura dello sportello del Bando Rinnova Veicoli 2024-2025 per esaurimento della disponibilità finanziaria a disposizione per la Linea di finanziamento 2025.

Proposta di: Funzione Sviluppo e gestione bandi
F. to Anna Maria Zerboni

Il Direttore Operativo
Fabrizio Ventrice

Firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 82/2005

Verifica Dirigente Area Servizi alle Imprese ed al Territorio

✓ Roberto Valente

Verifica Legale

✓ Franco Pozzoli