

# BANDO RINNOVA VEICOLI 2024-2025

## FAQ

21.05.2024

- 1. Una ditta individuale vuole procedere all'acquisto di veicolo non inquinante ammesso al bando e presentare relativa domanda. Il veicolo che si intende radiare non è intestato alla titolare della ditta individuale ma a un altro soggetto. È possibile presentare domanda con queste condizioni?**

R: Come indicato al punto B.2, i veicoli ammessi a radiazione devono essere intestati o cointestati all'impresa beneficiaria e devono avere i requisiti indicati al punto B.2 stesso.

- 2. Il veicolo da rottamare deve essere di proprietà dell'azienda da una tempistica minima?**

R: l'intestazione all'impresa beneficiaria del veicolo da radiare deve essere antecedente a 12 mesi dalla data di presentazione della domanda.

- 3. È ammissibile una domanda con veicolo da rottamare intestato al titolare dell'impresa, anziché all'impresa direttamente?**

R: Sì, in caso di ditte individuali.

- 4. I liberi professionisti (in quanto equiparati a micro imprese), possono accedere agli incentivi?**

R: possono accedere al bando le micro, piccole e medie imprese con sede operativa iscritta e attiva al Registro Imprese delle Camere di Commercio della Lombardia (come risultante da visura camerale);

- 5. I tassisti e i veicoli NCC sono esclusi dalla seguente misura?**

R: I tassisti e i veicoli NCC in generale non sono ammissibili. Come espressamente previsto dal bando e dalla DGR n. 2150 dell'8 aprile 2024 di approvazione dei criteri non sono ammissibili gli acquisti di veicoli per il trasporto di persone destinati al Trasporto Pubblico Locale (TPL) di linea e non di linea ivi incluso il servizio di noleggio con conducente (NCC), ai sensi della normativa vigente e con particolare riferimento alla legge statale n.218/2003.

**6. Un veicolo di classe emissiva Euro4 può essere radiato per esportazione all'estero?**

R: No, l'esportazione all'estero è prevista solo per i veicoli di classe Euro 5/V

**7. Il contributo è cumulabile con la Legge Sabatini?**

R: Sì, è cumulabile eccetto i casi di esclusione da verificare puntualmente.

**8. Il contributo è cumulabile con l'ecobonus statale di cui al DPCM 6 aprile 2022?**

R: Sì

**9. Per ordine di acquisto si intende un impegno vincolante tra le parti?**

R: Sì

**10. In caso di leasing, dove va inserito il CUP?**

R: il CUP va inserito nella fattura relativa al maxi-canone pagato dalla PMI alla società di leasing

**11. È possibile presentare domanda dal 14/05/2024 con un ordine datato il giorno stesso?**

R: Nel bando si specifica "dal 14 maggio 2024" cioè dal 14 maggio incluso

**12. Le fatture devono essere emesse dopo la presentazione della domanda o dopo la concessione del contributo?**

R: Le fatture possono essere emesse dopo la presentazione della domanda

**13. Rientra nella misura un veicolo M1 importato dall'estero km0 e ritargato in Italia?**

R: No, il veicolo acquistato deve essere di nuova immatricolazione (non sono ammessi i cosiddetti "a KM 0") e immatricolato per la prima volta in Italia.

**14. È ammesso l'acquisto di e-bike?**

R: No, è ammesso l'acquisto di e-cargo bike come definite nei commi 1 e 2 dell'art. 50 del Codice della Strada cioè velocipedi con forma e dimensioni eccedenti a

quelle delle biciclette tradizionali, attrezzati per la consegna e il trasporto di merci o persone e dotati di pedalata assistita

**15. Il veicolo da rottamare deve essere della stessa categoria del veicolo da acquistare?**

R: No

**16. Quali potrebbero essere le altre destinazioni dei veicoli M2 o M3 che non siano TPL o NCC, e che quindi possono essere ritenute ammissibili ai fini del bando?**

R: Veicoli M2 o M3 per uso proprio aziendale

**17. Qual è la tipologia di vettura di cat. M1 ad uso speciale?**

R: Sono le vetture che ricadono nell'articolo 203 del Regolamento di Attuazione dell'art. 54 del Codice della Strada.

**18. Solo per i veicoli N1 e M1 ad uso speciale endotermici a gas/biometano/GNC/GLN è richiesto il requisito di emissioni CO<sub>2</sub> minore di 200 g/km?**

R: Sì, oltre ad essere individuati come clean vehicles dalla Direttiva 2019/1161

**19. Cosa indicano le lettere romane poste dopo i numeri che individuano le classi emissive dei veicoli?**

R: Indicano le classi emissive specifiche per i veicoli pesanti così detti heavy duty

**20. Per quali veicoli è possibile l'esportazione?**

R: È possibile l'esportazione solo per i veicoli di classe Euro 5 o Euro V

**21. Nella tabella 2, cosa si intende per "altre alimentazioni"?**

R: Si intendono i veicoli alimentati a benzina, a gasolio, a GPL o ibridi

**22. È ammesso il pagamento di un acconto eseguito prima della presentazione della domanda?**

R: No, il pagamento per intero del titolo di spesa deve essere sostenuto dopo la presentazione della domanda. Non sono ammessi pagamenti parziali ovvero solo acconti o saldi

**23. In caso di acquisto tramite Leasing cosa occorre presentare a rendicontazione?**

R: come indicato nel bando, per i soli acquisti tramite leasing, in fase di rendicontazione occorre allegare: copia del contratto, verbale di consegna e collaudo e fattura relativa al maxi-canone anticipato

**24. A fronte della contestuale radiazione per demolizione di un veicolo con le caratteristiche ambientali indicate nel Bando, rientra nell'agevolazione l'acquisto di un veicolo per trasporto cose EURO 6D Gasolio?**

R: Sì, se rispetta i requisiti previsti dal bando, rientrando nella tabella 2 riga "Altre alimentazioni"

**25. Cosa significa finestre temporali mensili?**

R: tutte le domande presentate nello stesso mese vengono valutate nell'ambito della stessa finestra. La linea di finanziamento 2024 avrà fino a 6 finestre mensili (da maggio a ottobre 2024) mentre la linea 2025 avrà fino a 10 finestre mensili (da dicembre 2024 a settembre 2025). Solo la prima finestra 2024 non sarà mensile ma avrà durata dal 14 maggio al 31 maggio 2024.

**26. Come funziona la procedura di estrazione casuale relativa all'ultima finestra utile?**

R: solo nel caso di esaurimento anticipato delle risorse, tutte le domande presentate nell'ultima finestra saranno soggette ad una procedura di estrazione. Il sorteggio avviene tramite uno strumento informatico dedicato in grado di generare uno specifico codice di sicurezza per ciascuna domanda presentata. Le domande non estratte potranno essere ripresentate sulla linea di finanziamento 2025.

**27. Il contributo è ammissibile per l'acquisto di veicoli euro VI categoria N3G?**

R: I veicoli Euro VI di categoria N3G "*veicoli a motore destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t- fuoristrada*", sono veicoli a motore (grossi camion) dotati di particolari caratteristiche, che li rendono adatti a muoversi oltre che sulle strade asfaltate, come i normali veicoli, anche al di fuori di esse, su fondi accidentati, a forte pendenza e a scarsa aderenza. Se sono comunque classificati come autoveicoli a motore ai sensi dell'art. 47 del CdS, sono ammissibili.

**28. Il mezzo da radiare può anche essere venduto o obbligatoriamente rottamato?**

R: Come indicato al punto B.2 il mezzo deve essere obbligatoriamente radiato per demolizione o per esportazione all'estero (solo i mezzi Euro 5/V diesel). La vendita diretta non è ammessa. Il veicolo non deve più risultare presente nel PRA.

**29. Relativamente alle autovetture (cat. M1) classificate come auto ibride e plug in, quindi rientranti nella sezione "altre alimentazioni", sono incentivate solo quelle ad uso speciale?**

R: Sì, le autovetture M1 ibride e plug-in rientrano nella tabella 2 nella riga "Altre alimentazioni" e dunque sono incentivate solo quelle ad uso speciale. Questo in quanto sono dotate comunque di un motore endotermico (oltre a quello elettrico) che non consente di avere emissioni nulle.

**30. Un veicolo rientrante in una delle classi N alimentato a benzina o gasolio, è ammissibile?**

R: Sì, sono ammissibili i veicoli di categoria N (N1, N2 e N3) alimentati a benzina o gasolio rientranti nella riga "Altre alimentazioni" purché soddisfino i requisiti previsti dalla tabella 2 cioè di classe Euro VI/6D.

**31. Il costo da indicare nel documento di domanda è il prezzo di listino iva esclusa o il costo totale della vettura al netto di eventuali incentivi?**

R: è il prezzo di listino al netto di IVA che dovrà corrispondere a quanto indicato in fattura e coincidente con i pagamenti eseguiti (salvo eventuali altri incentivi applicati)

**32. Per i veicoli da radiare, si possono considerare anche veicoli privi di assicurazione e revisione al momento della rottamazione (in quanto non utilizzati)?**

R: Occorre fare riferimento al Codice della Strada. Il veicolo che si intende radiare, alla data di richiesta della cancellazione, deve avere la revisione, il bollo e l'assicurazione in corso di validità.

**33. L'acquisto dei veicoli M1 alimentazione benzina (non a uso speciale), non sono ammessi a contributo?**

R: i veicoli M1 alimentati a benzina ammissibili sono esclusivamente quelli ad uso speciale

**34. Il pagamento del veicolo può essere effettuato tramite finanziaria?**

R: No, il soggetto intestatario del veicolo incentivato deve corrispondere alla impresa beneficiaria che ha effettuato la domanda di partecipazione al bando