

# IL PNRR: INQUADRAMENTO, AZIONI, RISULTATI

**Rosanna Guzzo**

**Responsabile Area Trasporti,  
Logistica e Infrastrutture**

**Uniontrasporti**

**Webinar 18 marzo 2025**

**FdP 2023-24: Programma Infrastrutture**



# IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Il PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) è lo strumento attraverso cui l'Italia accede ai fondi del Next Generation EU (NGEU). Si tratta di un pacchetto di riforme e investimenti per il periodo 2021-2026, focalizzato su digitalizzazione, sostenibilità e inclusività



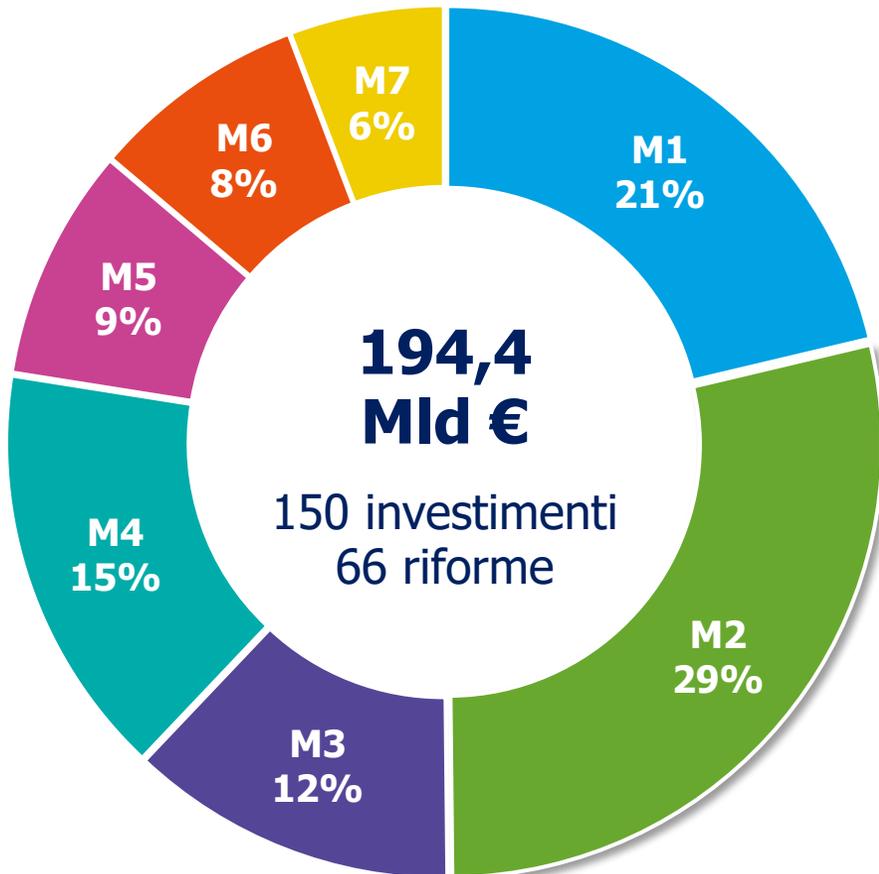
Approvato dalla CE nel 2021, con successive modifiche, il PNRR è un piano di riforme (66) e investimenti pubblici (150) che copre vari settori. Il PNRR è strutturato in Missioni e Componenti, che si suddividono in misure e sub-misure (investimenti o riforme), ciascuna con milestone e target.



Le Missioni (7) rappresentano le aree tematiche di intervento per affrontare le sfide economico-sociali. Le Componenti (16) sono sottoinsiemi specifici delle missioni. Ogni componente include misure, obiettivi e risorse specifiche destinate a raggiungere i traguardi stabiliti dalla missione di appartenenza.

Riforme e investimenti (misure) devono raggiungere **milestone** (traguardi qualitativi verificabili) e **target** (obiettivi quantitativi misurabili) concordati con la Commissione europea: **621 in totale**.

# Le 7 Missioni del PNRR



**M1.** Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura (3 componenti)

**M2.** Rivoluzione verde e transizione ecologica (4 componenti)

**M3.** Infrastrutture per una mobilità sostenibile (2 componenti)

**M4.** Istruzione e ricerca (2 componenti)

**M5.** Inclusione e coesione (3 componenti)

**M6.** Salute (2 componenti)

**M7.** REPowerEU – *indipendenza energetica*

# A che punto siamo

Rata	Scadenza	Traguardi/Obiettivi	Importo Mld €
Prefinanziamento	13/08/2021	-	24,9
Prima rata	31/12/2021	51	21,0
Seconda rata	30/06/2022	45	21,0
Terza rata	31/12/2022	54	18,5
Quarta rata	30/06/2023	28	16,5
Pref.REPowerEU	25/01/2024	-	0,5
Quinta rata	31/12/2023	53	11,0
Sesta rata	30/06/2024	39	8,7
<b>SETTIMA RATA</b>	<b>31/12/2024</b>	<b>67</b>	<b>18,2</b>
Ottava rata	30/06/2025	40	12,8
Nona rata	31/12/2025	67	12,8
Decima rata	30/06/2026	177	28,4
<b>TOTALE</b>		<b>621</b>	<b>194,4*</b>

**122,1 miliardi di euro finora erogati**  
(270 traguardi e obiettivi)

A **dicembre 2024** è stata presentata alla Commissione europea la **richiesta** di pagamento della **settima rata del PNRR pari a 18,2 miliardi di euro**.

I 67 traguardi-obiettivi previsti, distinti in 32 target e 35 milestone sono stati conseguiti entro il termine prefissato. Dall'avvio dell'attuazione del PNRR sono stati conseguiti un totale di 337 traguardi-obiettivi.

*\*L'importo delle rate effettivamente corrisposto dalla Commissione europea può subire modifiche in considerazione di eventuali sospensioni di pagamenti per specifici traguardi/obiettivi non attuati e rimandati. L'importo totale è il risultato di operazioni di arrotondamento.*

## M2-C2 Transizione energetica e mobilità sostenibile: misure

La componente propone di accelerare la **transizione ecologica** e raggiungere gli obiettivi di **decarbonizzazione** attraverso cinque linee strategiche di intervento.

- 1) La prima riguarda l'incremento della quota di **energie prodotte da fonti rinnovabili**, puntando a una maggiore autonomia energetica e a una riduzione delle emissioni.
- 2) La seconda linea si concentra sul **potenziamento** e sulla **digitalizzazione delle infrastrutture di rete**, necessarie per gestire l'aumento della produzione da fonti rinnovabili e per aumentare la resilienza delle reti a fenomeni climatici estremi.
- 3) La terza linea affronta **l'idrogeno**, promuovendone la produzione, distribuzione e utilizzo, allineandosi alle politiche comunitarie e nazionali.
- 4) Il quarto obiettivo mira a rendere il **trasporto locale più sostenibile**, non solo per ridurre le emissioni, ma anche per migliorare la qualità della vita urbana, riducendo inquinamento e congestione.
- 5) La quinta linea punta a sviluppare **catene di fornitura competitive in Italia**, con l'obiettivo di ridurre la dipendenza dalle importazioni tecnologiche e incentivare la crescita e l'occupazione nel settore delle tecnologie verdi

# M2-C2 Transizione energetica e mobilità sostenibile: investimenti

INVESTIMENTO	Importo (Mln €)	Data avvio	Data chiusura
Capacità produttiva delle rinnovabili	500,00	01/01/2020	31/12/2026
Idrogeno	450,00	30/06/2021	30/06/2026
Installazione di infrastrutture di ricarica elettrica	741,32	01/06/2021	30/06/2026
Interventi su resilienza climatica reti	500,00	06/01/2022	31/08/2026
Produzione in aree industriali dismesse	500,00	01/01/2020	30/06/2026
Promozione rinnovabili per le comunità energetiche e l'auto-consumo	2.200,00	14/09/2021	31/12/2025
Rafforzamento mobilità ciclistica	466,57	02/02/2021	30/06/2026
Rafforzamento smart grid	3.610,00	10/01/2021	30/06/2026
Ricerca e sviluppo sull'idrogeno	300,00	30/06/2021	30/06/2026
Rinnovabili e batterie	500,00	06/01/2022	30/06/2026
Rinnovo flotte bus e treni verdi	3.377,00	04/02/2022	30/06/2026
Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario	300,00	06/01/2022	30/06/2026
Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale	230,00	01/01/2022	30/06/2026
Supporto a start-up e venture capital attivi nella transizione ecologica	250,00	01/07/2021	31/12/2026
Sviluppo agro-voltaico	1.098,99	14/09/2021	30/06/2026
Sviluppo Biometano	1.923,40	01/01/2022	30/06/2026
Sviluppo trasporto rapido di massa	3.600,00	01/02/2021	30/06/2026
Utilizzo dell'idrogeno in settori hard-to-abate	1.000,00	01/01/2022	30/06/2026
<b>TOTALE</b>	<b>21.547,28</b>		

Questi sono solo gli investimenti. Non sono incluse, invece, le Riforme con gli importi ad esse associati, il cui totale ammonta a 6,8 miliardi di Euro.

Fonte: dati Italia Domani 12.2024

# Amministrazioni titolari e importi assegnati

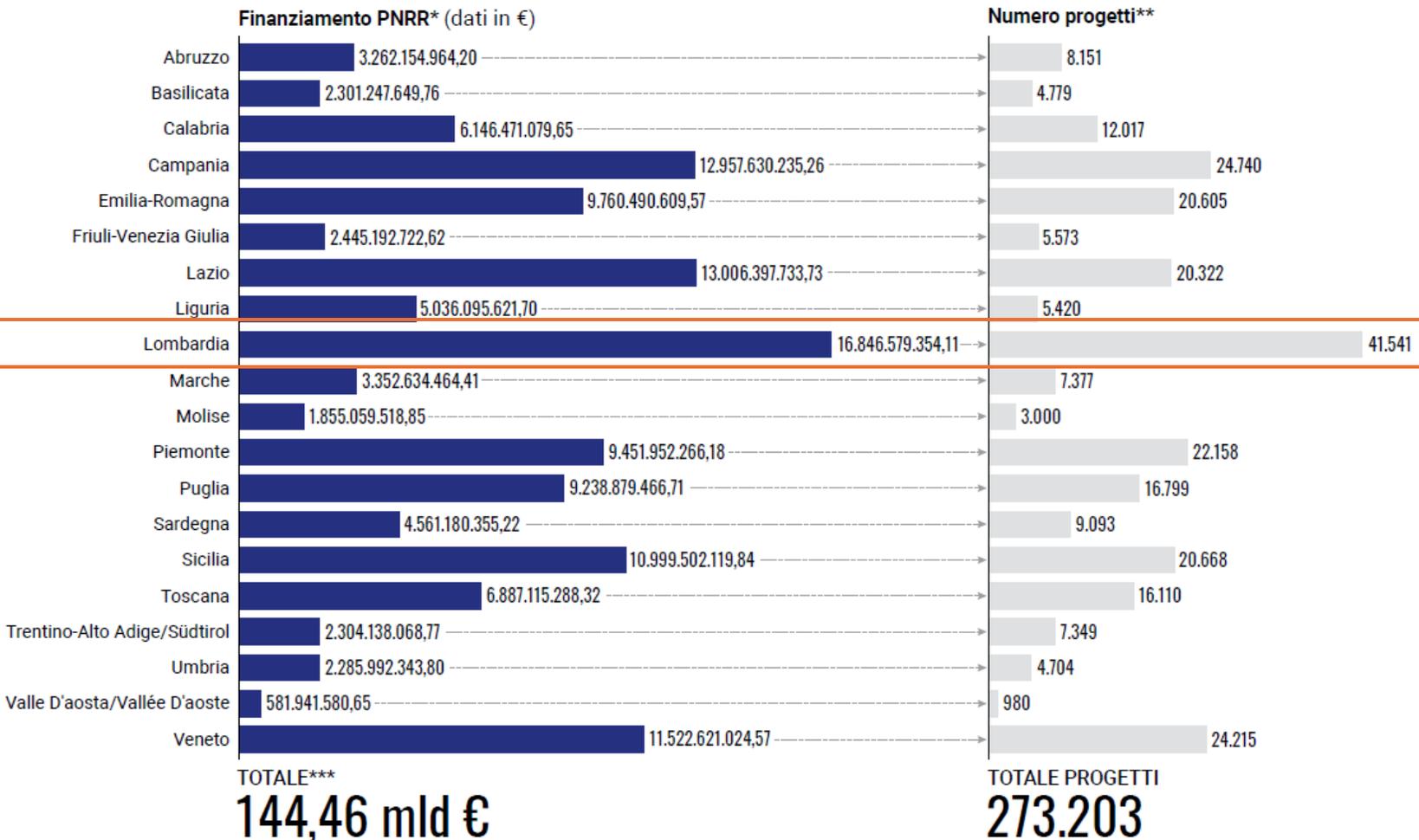
Amministrazioni Titolari	Importo PNRR assegnato (Mln euro)
GIUST AMM.VA (CONSIGLIO DI STATO E TAR)	41,8
MIN AFFARI ESTERI E COOPERAZ INT	1.200,0
MIN AGRIC. SOVRANITA' ALIM. E FORESTE	6.530,0
MIN AMBIENTE E SICUREZZA ENERGETICA	33.713,9
MIN DELL'UNIVERSITA' E DELLA RICERCA	11.583,0
MINISTERO DEL LAVORO E POLITICHE SOCIALI	8.404,1
MINISTERO DEL TURISMO	2.400,0
MINISTERO DELLA CULTURA	4.205,0
MINISTERO DELLA GIUSTIZIA	2.715,8
MINISTERO DELLA SALUTE	15.625,5
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE	340,0
MINISTERO DELL'INTERNO	3.596,0
MINISTERO DELL'ISTRUZIONE E MERITO	17.058,6
MINISTERO IMPRESE E DEL MADE IN ITALY	28.842,0
➔ MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	39.848,5

Amministrazioni Titolari	Importo PNR assegnato (Mln euro)
PCM - DIP AFFARI REGIONALI E AUTONOMIE	135,0
PCM - DIP PARI OPPORTUNITA E FAMIGLIA	10,0
PCM - DIP POL GIOVAN E SERV CIV UNIVERS	650,0
PCM - DIP PROTEZIONE CIVILE	1.200,0
PCM - DIPARTIM. TRASFORMAZIONE DIGITALE	11.446,1
PCM - DIPARTIMENTO FUNZIONE PUBBLICA	1.269,7
PCM - DIPARTIMENTO PER LO SPORT	700,0
PCM - STRUTTURA COMMISS. RICOSTRUZIONE	1.200,0
PCM - STRUTTURA DI MISSIONE PNRR	1.701,0

**TOTALE: 194.416 Mln €**

Fonte: Italia Domani 12.2024

# Finanziamenti e progetti per regione



Dei 194 Mld € previsti, i finanziamenti del PNRR attivati nelle regioni (finanziati e in esecuzione), ammontano a **134,8 miliardi di euro**: il 40% al Nord, il 35% nel Mezzogiorno, il 18% nel Centro.

I **progetti di «ambito nazionale»**, che riguardano l'intero Paese, valgono circa **9,7 miliardi di euro**, pari al 7% delle risorse totali.

\*Il finanziamento PNRR comprende sia l'importo dei progetti localizzati nella singola regione, sia la quota parte dei progetti che insistono su più regioni. \*\*Il dato comprende sia il numero di progetti localizzati nella singola regione, che il numero di progetti transregionali. I progetti che insistono su più comuni o su più province all'interno della stessa regione sono conteggiati una sola volta per ciascuna regione. \*\*\*Il dato totale comprende, oltre ai finanziamenti e ai progetti regionalizzati, anche i finanziamenti e i progetti non regionalizzabili, identificati sulla Banca dati ReGIS come progetti di "ambito nazionale", per un totale di 1.068 progetti per 9.657.164.342,76 €. Inoltre, si segnala che i progetti che insistono su più regioni (transregionali) sono conteggiati una sola volta; questo è il motivo per cui la somma dei singoli progetti per regione è superiore al totale dei progetti a livello nazionale.

Fonte: Dossier Monitoraggio 20/02/2025 Senato della Repubblica-Camera dei Deputati

# Il PNRR in Lombardia

## Il PNRR in Lombardia 16,85 mld €\*



Numero di progetti esclusivi della Regione  
41.100

Finanziamento PNRR dei progetti esclusivi della Regione  
14.755.499.676,79 €

Numero di progetti transregionali che interessano la Regione  
441

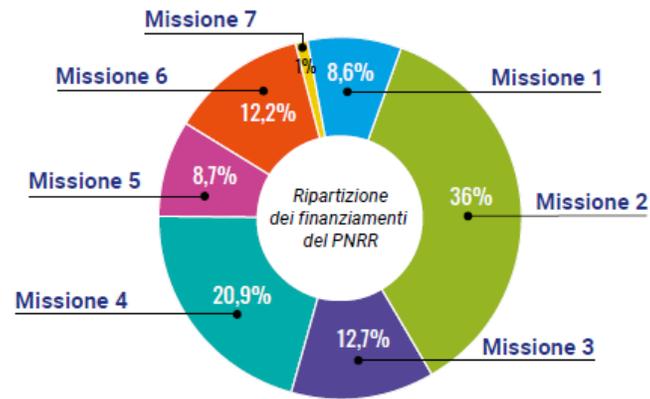
Finanziamento PNRR progetti transregionali  
2.091.079.677,32 €

\*Il finanziamento PNRR comprende sia l'importo dei progetti localizzati nella singola regione, sia la quota parte dei progetti che insistono su più regioni. I progetti sono contati una sola volta per regione, anche se insistono su più Province della stessa regione.

I dati relativi alla missione 7 sono riferiti ai soli progetti ed interventi attualmente presenti sulla banca dati ReGIS.

FONTE: Banca dati ReGIS (dati al 5 febbraio 2025)

### Finanziamento PNRR per le sette Missioni



**Missione 1**  
Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo  
1.444.557.313,42 €



**Missione 2**  
Rivoluzione verde e transizione ecologica  
6.062.523.436,63 €



**Missione 3**  
Infrastrutture per una mobilità sostenibile  
2.134.823.269,72 €



**Missione 4**  
Istruzione e ricerca  
3.520.237.198,90 €



**Missione 5**  
Inclusione e coesione  
1.458.145.995,63 €

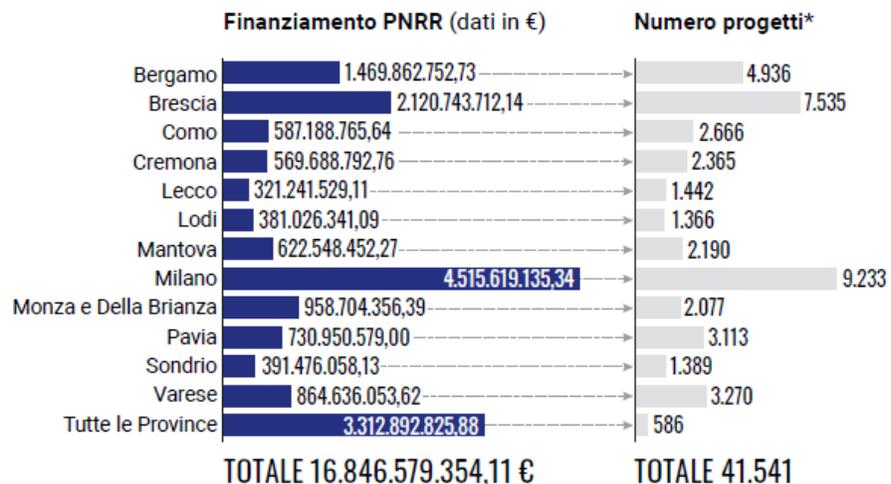


**Missione 6**  
Salute  
2.057.292.139,82 €

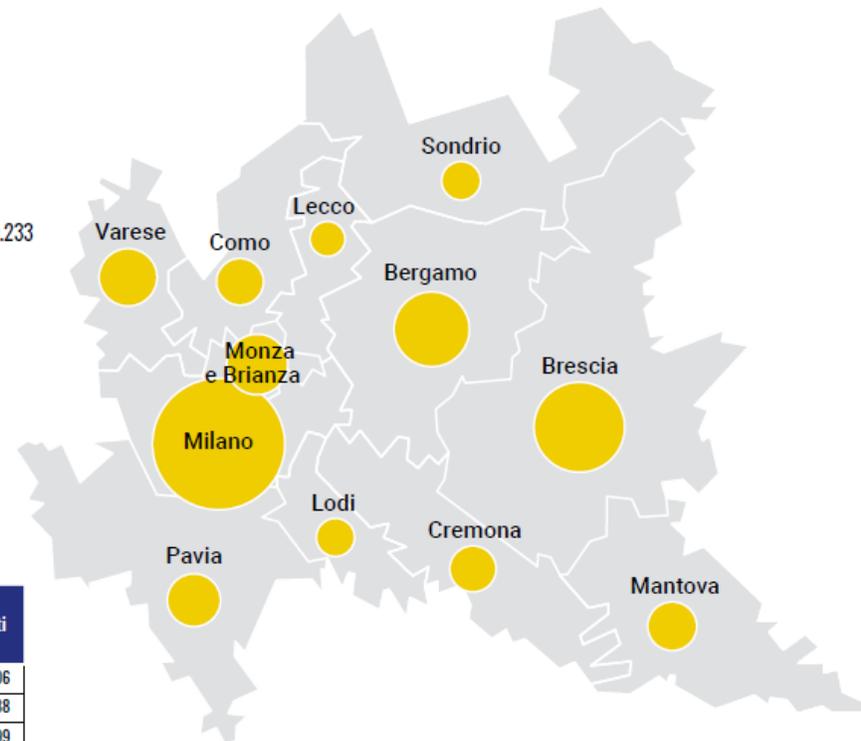


**Missione 7**  
REPowerEU  
169.000.000,00 €

# Il PNRR in Lombardia



\*Il dato comprende sia il numero di progetti localizzati nella singola regione, che il numero di progetti transregionali. I progetti sono contati una sola volta per Provincia, anche se insistono su più comuni della stessa Provincia, e una sola volta per regione, anche se insistono su più Province della stessa regione.



## I principali soggetti attuatori

Soggetti attuatori principali*	Finanziamento PNRR	Percentuale Finanziamento PNRR regionale	Numero progetti
Ministero	3.702.350.380,95 €	21,98%	13.706
Regione	2.599.716.342,70 €	15,43%	1.388
Provincia	321.299.491,42 €	1,91%	199
Città metropolitana	212.791.289,36 €	1,26%	156
Comune	3.162.334.168,53 €	18,77%	10.037
Università pubblica	468.981.161,71 €	2,78%	2.531
Altro ente pubblico non econom.Nazionale	378.703.091,73 €	2,25%	1.056
Fondazione (esclusa fondazione bancaria)	557.356.121,39 €	3,31%	181
Società per azioni	3.549.962.467,40 €	21,07%	3.283
Società a responsabilità limitata	383.530.297,29 €	2,28%	193
Altri soggetti attuatori	1.509.554.541,64 €	8,96%	8.811
<b>TOTALE</b>	<b>16.846.579.354,11 €</b>	<b>100%</b>	<b>41.541</b>

\*Nella tabella sono riportati i dati concernenti le principali dieci categorie di soggetti attuatori per percentuale di finanziamento PNRR a livello nazionale.

Fonte: Banca dati ReGiS (dati al 5 febbraio 2025)

# Investimenti in Lombardia

## Missione 2 – C2 – Mobilità sostenibile

### INVESTIMENTO: M2-C2-3.4 SPERIMENTAZIONE DELL'IDROGENO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO

L'intervento prevede la conversione verso l'idrogeno delle linee ferroviarie non elettrificate in regioni caratterizzate da elevato traffico in termini di passeggeri, con un forte utilizzo di treni diesel. Il progetto include la produzione di idrogeno rinnovabile in prossimità delle stazioni di rifornimento, tramite sviluppo dell'intero sistema di produzione, stoccaggio e utilizzo dell'idrogeno. Il progetto lombardo è relativo alla linea ferroviaria Brescia-Iseo Edolo. L'investimento prevede opere infrastrutturali ferroviarie e opere di realizzazione degli impianti per l'alimentazione dei treni a idrogeno.

#### RISORSE

Importo nazionale:	300.000.000 €
Importo PNRR per Regione Lombardia:	97.206.466,40 €
Cofinanziamento regionale:	41.996.994,65
Importo realizzato al 31/10/2024:	781.721,00 €

#### STATO DI AVANZAMENTO

- Impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione di idrogeno nel comune di Iseo: appalto aggiudicato. Lavori avviati in data 30/09/2024.
- Impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione di idrogeno nel comune di Edolo: appalto aggiudicato. L'inizio dei lavori è previsto per gennaio 2025.
- Impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione di idrogeno nel comune di Brescia: appalto aggiudicato. I lavori non sono ancora cominciati per motivi legati alla bonifica del sito.

Fonte: Relazione sullo stato di attuazione del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del piano nazionale complementare (PNC), Regione Lombardia, ott 2024

# Investimenti in Lombardia

## Missione 2 – C2 – Mobilità sostenibile

### INVESTIMENTO: M2-C2-4.1.1 RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA

L'investimento mira a facilitare e promuovere la creazione e la manutenzione di reti ciclabili in ambito urbano, metropolitano, regionale e nazionale, sia con scopi turistici e ricreativi, sia per favorire gli spostamenti quotidiani e l'intermodalità. Regione Lombardia è assegnataria di risorse per il Sub investimento «Ciclovie Turistiche». Si stanno realizzando la ciclovia VENTO e del Garda.

#### RISORSE PER SUB INVESTIMENTO CICLOVIA VENTO

Importo nazionale:	51.000.000 €
Importo PNRR per Regione Lombardia:	27.000.000 €
Cofinanziamento regionale:	2.853.466,18 €
Importo realizzato al 31/10/2024:	678.328,66 € (Tratta L3) + 273.579,12 € (Tratta L5)

#### STATO DI AVANZAMENTO PER SUB INVESTIMENTO CICLOVIA VENTO

- AIPO (Agenzia interregionale per il Po) è stata individuata come Soggetto esecutore dell'opera.
- Avviati i lavori per la Tratta L3, da Pavia a San Rocco al Porto (LO), con avanzamento di circa il 40%.
- Avviati i lavori per il completamento della Tratta L5, da Stagno Lombardo (CR) a Viadana (MN), con avanzamento di circa il 65%.
- I lavori si concentrano sulla realizzazione delle infrastrutture necessarie per la sicurezza e la segnaletica lungo il percorso. Alcune delle sezioni intermedie della ciclovia sono già fruibili.

Fonte: Relazione sullo stato di attuazione del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del piano nazionale complementare (PNC), Regione Lombardia, ott 2024

# Investimenti in Lombardia

## Missione 2 – C2 – Mobilità sostenibile

### INVESTIMENTO: M2-C2-4.1.1 RAFFORZAMENTO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA

#### RISORSE PER SUB INVESTIMENTO CICLOVIA GARDA LOTTO 2

Importo nazionale:	30.000.000 €
Importo PNRR per Regione Lombardia:	12.539.913,00 €
Cofinanziamento regionale:	-
Importo realizzato al 31/10/2024:	311.872,99 €

#### STATO DI AVANZAMENTO PER SUB INVESTIMENTO CICLOVIA GARDA LOTTO 2

- ARIA S.p.A. è stata individuata come Soggetto esecutore dell'opera. Regione Lombardia ha firmato con ARIA gli Accordi di progettazione e realizzazione per il secondo lotto (Toscolano Maderno- Padenghe sul Garda) a valere su risorse PNRR (DM 4/2022)15. I lavori dello stralcio da Padenghe sul Garda a Gardone Riviera sono in corso di esecuzione e si prevede il collaudo nel 2025.
- L'avanzamento del secondo lotto è di circa il 40%. I lavori riguardano la realizzazione di necessarie infrastrutture per garantire un percorso sicuro e di alta qualità per i ciclisti.

Fonte: Relazione sullo stato di attuazione del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del piano nazionale complementare (PNC), Regione Lombardia, ott 2024

# Investimenti in Lombardia

## Missione 2 – C2 – Mobilità sostenibile

### INVESTIMENTO: M2-C2-4.2.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA (TRENI)

Obiettivo dell'investimento è accelerare l'attuazione del Piano Strategico Nazionale per la Mobilità Sostenibile, acquistando autobus a basse emissioni, treni a propulsione elettrica e a idrogeno, carrozze ferroviarie sviluppate con materiali riciclabili e rivestite con pannelli fotovoltaici, veicoli elettrici, ibridi o alimentati a gas per i Vigili del Fuoco. Regione Lombardia ha deciso di utilizzare le risorse per l'acquisto di 7 treni "Caravaggio". All'interno del PNRR sono successivamente confluiti su decisione del MIT i finanziamenti inizialmente assegnati a valere su risorse statali dal Decreto Ministeriale 164/2021, per ulteriori n.4 treni "Caravaggio". È quindi stato inserito in Regis un secondo progetto identificato "a legislazione vigente".

#### RISORSE

Importo nazionale:	500.000.000 €
Importo PNRR per Regione Lombardia:	94.825.213,02 €
Cofinanziamento regionale:	7.661.786,98 €
Importo realizzato al 31/10/2024:	90.233.453,50 €

#### STATO DI AVANZAMENTO

- Acquisto di 11 treni "Caravaggio" di Hitachi
- I 7 treni "Caravaggio" di Hitachi sono entrati in servizio tra febbraio e maggio 2023.
- I successivi 4 treni "Caravaggio" sono entrati in servizio tra maggio e luglio 2023.

Fonte: Relazione sullo stato di attuazione del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del piano nazionale complementare (PNC), Regione Lombardia, ott 2024

# Investimenti in Lombardia

## Missione 2 – C2 – Mobilità sostenibile

### INVESTIMENTO: M2-C2-4.4 RINNOVO FLOTTE BUS, TRENI VERDI

L'obiettivo di questa misura è l'acquisto di circa 1.500 veicoli ad alimentazione GNL e GNC (metano) destinati al trasporto extraurbano ed interurbano. L'investimento regionale integra quanto previsto dal PNRR (acquisto di autobus elettrici e a idrogeno), consentendo la possibilità di acquisto di mezzi ad alimentazione a metano e contribuendo al rinnovo del parco mezzi extraurbani e interurbani adibito al trasporto pubblico locale (che presenta un'età media di 10 anni ed è attualmente alimentato a gasolio).

#### RISORSE

Importo nazionale:	600.000.000 €
Importo PNRR per Regione Lombardia:	60.883.953,00 €
Cofinanziamento regionale:	50.198.366,12 €
Importo realizzato al 31/10/2024:	17.293.317,98 €

#### STATO DI AVANZAMENTO

È in corso di definizione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Decreto Ministeriale di rimodulazione al D.M. n. 315/2021 che ha definito il riparto delle risorse statali tra le Regioni. La proposta di D.M. di rimodulazione, prevede la decurtazione di una parte delle risorse per le quali non sono stati sottoscritti i contratti.

Per Regione Lombardia, a fronte di un importo non contrattualizzato pari a circa 14 mln€, è prevista la decurtazione di circa 6,6 mln€. Ottobre 2024: le Agenzie per il TPL hanno trasmesso la documentazione comprovante l'avvenuta immissione in servizio di 135 mezzi.

Fonte: Relazione sullo stato di attuazione del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del piano nazionale complementare (PNC), Regione Lombardia, ott 2024

# Missione 2 sulla mobilità sostenibile: vantaggi per le imprese

## Incentivi per la transizione ecologica dei trasporti



- Finanziamenti per l'acquisto di veicoli commerciali a basse emissioni (elettrici, a idrogeno o biocarburanti).
- Contributi per l'adozione di flotte aziendali green per logistica e trasporti.
- Agevolazioni fiscali per le imprese che investono in infrastrutture di ricarica elettrica e biocarburanti.

## Miglioramento delle infrastrutture di trasporto



- Investimenti su reti ferroviarie e logistica sostenibile, riducendo i costi di trasporto per le imprese.
- Potenziamento del trasporto pubblico elettrico e a idrogeno, facilitando gli spostamenti sostenibili per i dipendenti.
- Nuove piattaforme logistiche digitali per migliorare la gestione delle merci e ridurre i tempi di consegna.

## Sostegno alle filiere industriali dell'elettrificazione e idrogeno



- Fondi per ricerca e sviluppo su nuove tecnologie per batterie, motori elettrici e carburanti alternativi.
- Contributi per la produzione e distribuzione di idrogeno verde, con incentivi per le aziende che adottano questa tecnologia.
- Supporto per l'adeguamento degli impianti industriali verso soluzioni più sostenibili.

# Missione 2 sulla mobilità sostenibile: vantaggi per le imprese

## **Economia circolare e innovazione per la mobilità sostenibile**



- Finanziamenti per progetti innovativi su riciclo e riutilizzo di materiali per l'industria automobilistica.
- Incentivi per lo sviluppo di pneumatici green, batterie riciclabili e materiali sostenibili nel settore trasporti.
- Sostegno a startup e PMI che sviluppano soluzioni digitali per la mobilità sostenibile (sharing mobility, trasporto intelligente).

## **Piani di formazione e occupazione green**



- Programmi di formazione per la riqualificazione della forza lavoro verso competenze per la transizione ecologica.
- Incentivi per nuove assunzioni in settori legati alla mobilità sostenibile e alla produzione di tecnologie green.

# Conclusioni

- Il PNRR rappresenta una grande opportunità per il rilancio dell'Italia, con un focus su sostenibilità, digitalizzazione e inclusione come chiavi per il futuro del Paese
- Per le imprese, il PNRR viene loro incontro:
  - in **forma diretta** - incentivi e agevolazioni verso progetti di sviluppo;
  - in **forma indiretta** - come fornitori delle pubbliche amministrazioni che sviluppano specifici interventi, come beneficiari delle riforme strutturali e infrastrutturali.



Per informazioni aggiornate e dettagliate: consultare i **siti web ufficiali del Governo centrale e regionale** (Italia domani, vari Ministeri, Regione Lombardia), OpenPNRR, OpenPolis, ect..

Grazie per l'attenzione



*[www.uniontrasporti.it](http://www.uniontrasporti.it)*